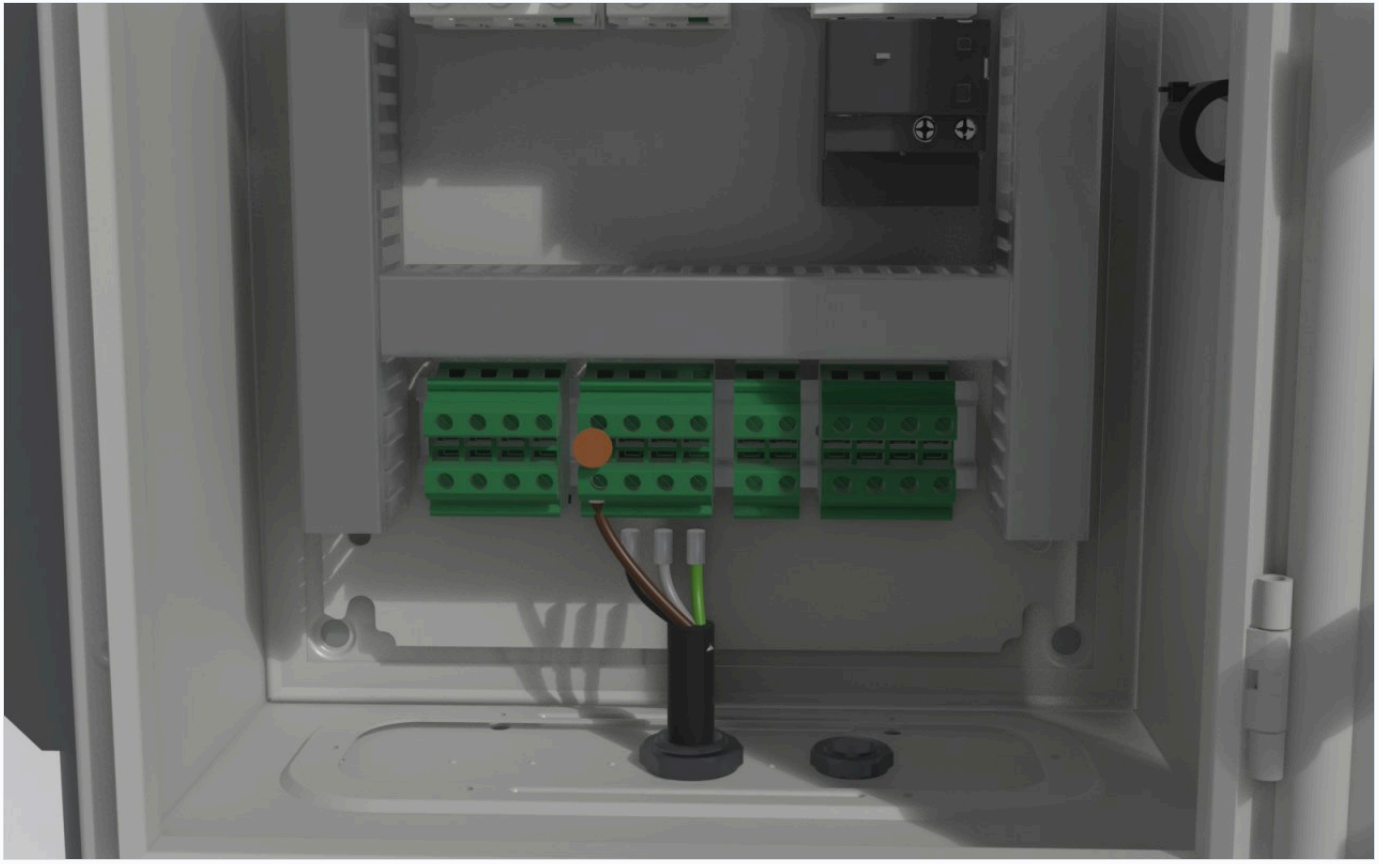
Câblage armoire — moteur triphasé

Référence	Indice	Poste
MO-CAB-001	**A**	**Câblage armoire**

Étape 15 / 42 — Insérer le conducteur marron en borne L1

⚠ ÉTAPE CRITIQUE

⏱ 1 min 30



OUTILLAGE

Aucun

COMPOSANTS

Conducteur marron L1 / U1
Câble 4G1,5 mm²

MODE OPÉRATOIRE

1. Introduire l'embout du conducteur marron jusqu'en butée dans la cage de serrage de la borne L1.
2. Vérifier qu'aucune partie cuivre n'est visible à l'extérieur de la borne.

POINT DE VIGILANCE
L'embout doit disparaître entièrement dans la cage : aucune partie cuivre visible à l'extérieur de la borne.

CONTRÔLE

Contrôle visuel

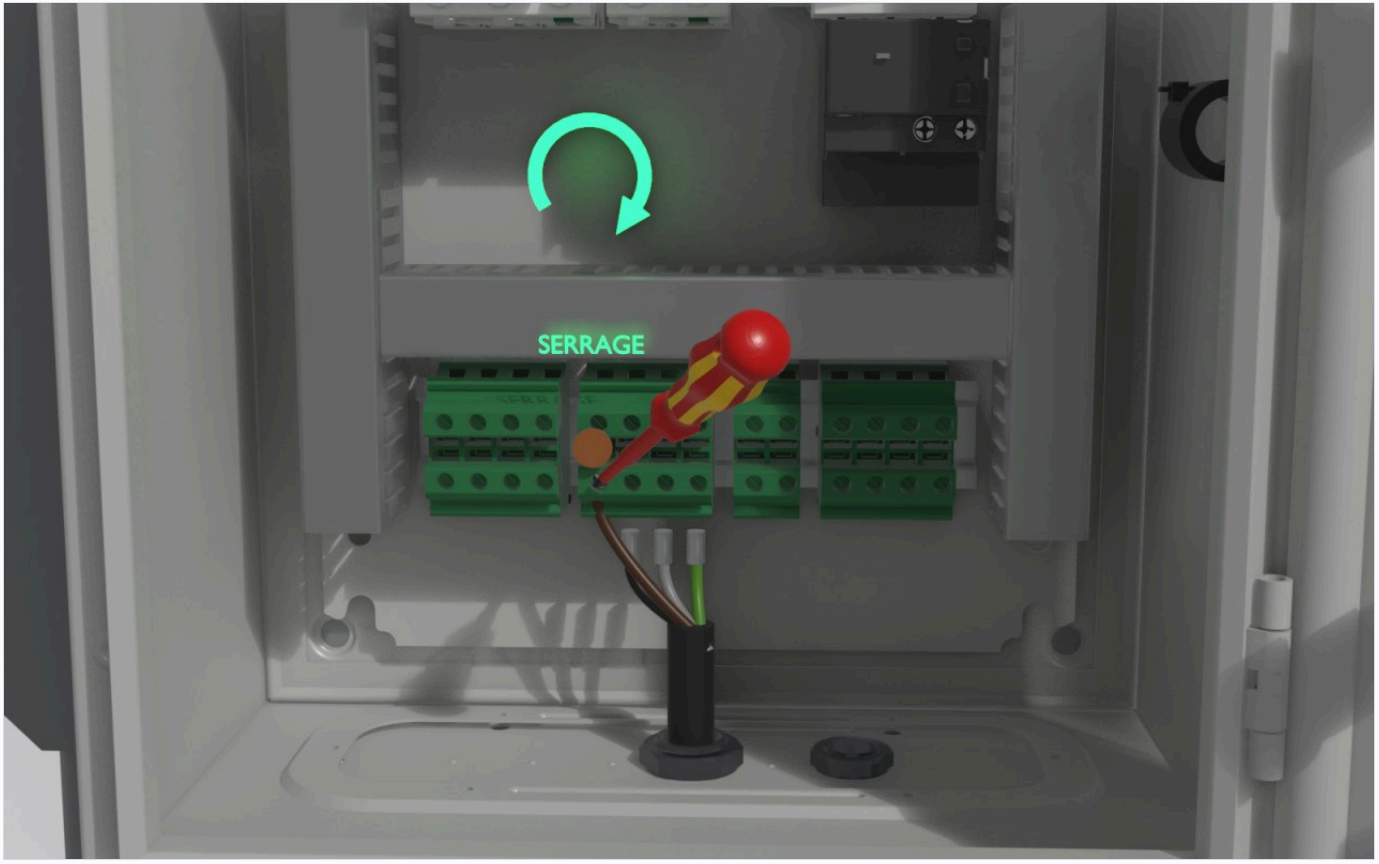
Câblage armoire — moteur triphasé

Référence	Indice	Poste
MO-CAB-001	**A**	**Câblage armoire**

Étape 16 / 42 — Serrer la vis de la borne L1

⚠ ÉTAPE CRITIQUE

⏱ 1 min 30



OUTILLAGE



Tournevis plat VDE 1000 V
3,5 x 100 mm isolé

COMPOSANTS

Aucun

MODE OPÉRATOIRE

1. Placer le tournevis à l'horizontale, face à l'opérateur.
2. Serrer la vis de la borne L1 au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE

0,5 N·m tolérance ± 0,1 N·m

POINT DE VIGILANCE

Un serrage insuffisant provoque un échauffement ; un serrage excessif casse la cage de la borne.

CONTRÔLE

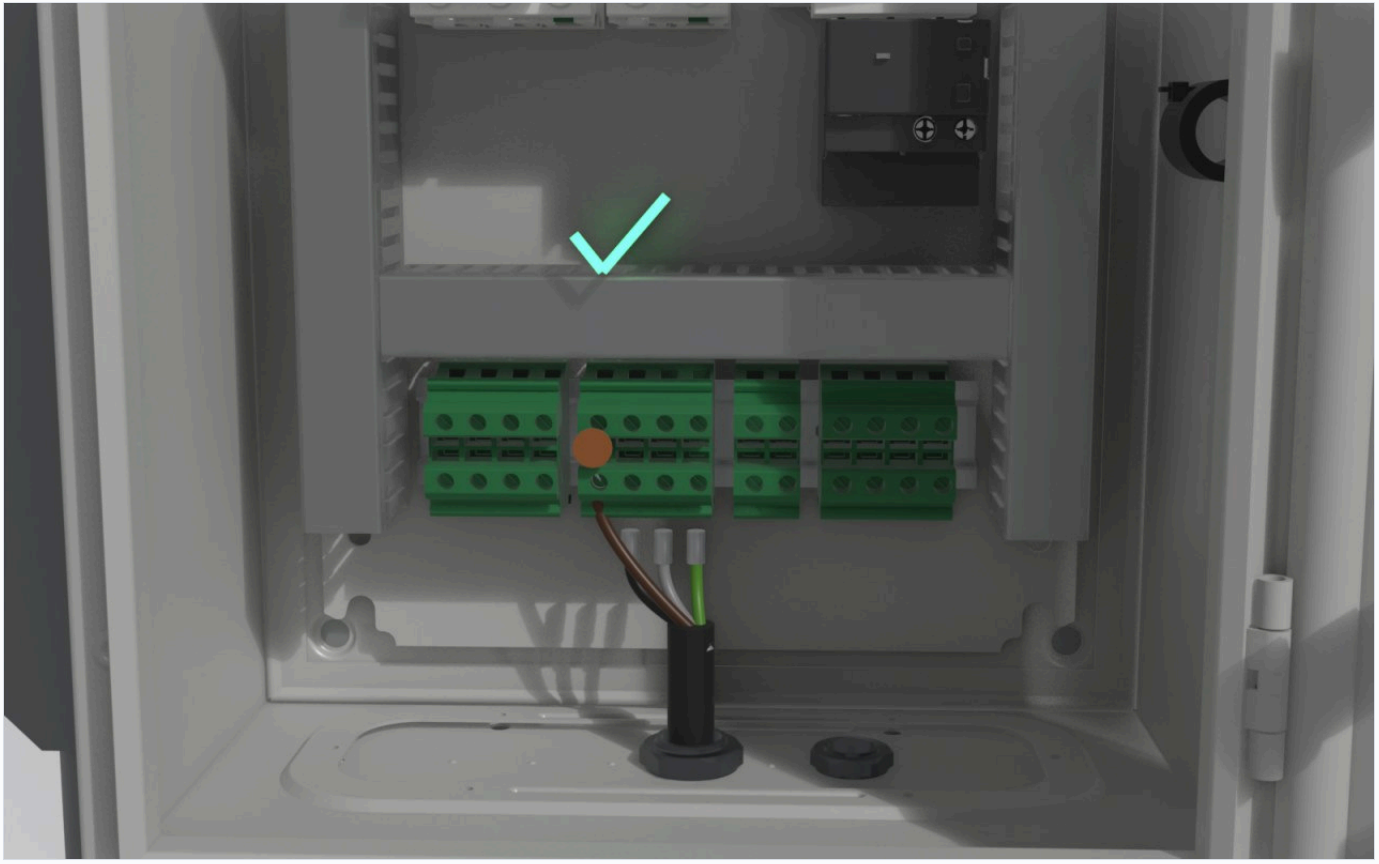
Tournevis dynamométrique

Câblage armoire — moteur triphasé

Référence	Indice	Poste
MO-CAB-001	**A**	**Câblage armoire**

Étape 17 / 42 — Valider le raccordement L1

⏱ 1 min



OUTILLAGE

Aucun

COMPOSANTS

Aucun

MODE OPÉRATOIRE

1. Contrôler la tenue du conducteur marron par une traction manuelle modérée.
2. Cocher l'étape une fois le contrôle réalisé.

POINT DE VIGILANCE

Deux contrôles par conducteur : borne de départ ET borne d'arrivée. Ne valider qu'après les deux.

CONTRÔLE

Test de traction manuelle